

TECHNOLOGIA I OPIS ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : „NAPRAWA NAWIERZCHNI DRÓG LEŚNYCH W
NADLEŚNICTWIE KŁOBUCK W 2022r.”

LEŚNICTWA:
BARTKÓWKA
LEMAŃSK
POPÓW
RĘBIELICE
WAPIENNIK

REMONT NAWIERZCHNI WRAZ Z PROFILOWANIEM MECHANICZNYM:

Szerokość drogi leśnej po naprawie: od 3,00m do 4,00m (patrz przedmiary robót)

Technologia robót remontowych:

- wyznaczenie przebiegu osi drogi leśnej
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi leśnej przy użyciu sprzętu mechanicznego, koryto szerokości 3,00m-4,00m (patrz przedmiary robót)
- zagęszczenie mechaniczne wyprofilowanego podłoża
- mechaniczne ułożenie nawierzchni z kruszywa grubości 15cm, na szerokości 3,00m-4,00
 - *kruszywo dolomitowe lub wapienne C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm
- zagęszczenie mechaniczne nawierzchni

REMONT PUNKTOWY KRUSZYWEM

Technologia robót remontowych:

- wizja lokalna w celu wyznaczenia ubytków, nierówności i zapadlisk w istniejących drogach leśnych
 - uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym
 - *kruszywo dolomitowe lub wapienne C90/3 stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63mm, 0/31,5mm
 - lub 4/16mm – dobór frakcji kruszywa należy dokonać po wizji w terenie i ocenie rodzaju ubytku oraz materiału z którego zbudowana jest istniejąca droga leśna
 - zagęszczenie mechaniczne kruszywa
- Wizji lokalnej należy dokonać z miejscowym Leśniczym oraz Inspektorem Nadzoru.

MODERNIZACJA ROWU

Technologia robót remontowych:

- wyznaczenie przebiegu istniejącego rowu w terenie
- przegłębienie rowu
- regulacja i profilowanie mechaniczne skarp rowu